



Procès-verbal de réunion

Date de la réunion : 21/01/2016
Lieu et heure : Salle CNOSSOS – 18h30
Auteur : Didier Le Manceau

Liste des participants

Membres	Fonction	
Emmanuel CHABANI	Président	Présent
Pierre BRUGIEREGARDE	Vice-Président	Excusé
Gérard VIEUX	Vice-Président	Présent
Carène LE MANCEAU	Trésorière	Excusée
Didier LE MANCEAU	Secrétaire	Présent
Vivien DUCKIT	Secrétaire Adjoint	Présent
Guillaume PRACHE	Trésorier Adjoint	Présent
Jacques SARRAULT	Membre	Excusé
Laurent GAGNIERE	Membre	Excusé
Yvan WOLF	Membre	Présent
Patrick DUMONTROT	Membre	Excusé
Annie PRIGENT	Membre	Excusée
Christian MAROUARD	Membre	Présent
Serge DEFOSSEUX	Membre	Présent
Eric GOMEZ	Membre	Présent
Maxime BERTHOUD	Membre	Absent
Nadine REYSSET	Membre	Présente
Thibault LAJUGIE	Membre	Présent
Artur PIETREK	Membre	Présent

Liste des invités

Membres	Fonction	
Roland KAOUANE	Adhérent	Présent



SOMMAIRE

1	ORDRE DU JOUR.....	2
2	ERRATUM RÉSULTATS 2015 CLUB SAINT HIL' AIR	3
3	VESTE CLUB	4
4	ACTIVITES 2016.....	4
4.1	Rappel des subventions 2015.....	4
4.2	Subventions 2016	5
4.3	Propositions d'activités.....	6
5	QUESTIONS DIVERSES	9

Compte rendu de réunion

1 ORDRE DU JOUR

Comité Directeur avec comme ordre du jour :

- Erratum résultats 2015 Club Saint Hil' Air
- Veste club
- Activités 2016
- Questions diverses

2 ERRATUM RÉSULTATS 2015 CLUB SAINT HIL' AIR



CLUB ST HIL' AIR

BUDGET 2015

Report au 01/12/2014		13469		13469	
		PREVISIONNEL		REALISE	
		DEPENSES	RECETTES	DEPENSES	RECETTES
TOTAL FONCT. CLUB		2860	3300	2254	3726
SOLDE			440		1472
TOTAL JEUNES		0	0	0	0
SOLDE JEUNES		0		0	
TOTAL BIPLACE		1000	1550	3938	865
SOLDE BIPLACE		550			-3073
TOTAL PERFORMANCE		2100	3000	4227	2915
SOLDE PERFORMANCE		-900		1312	
TOTAL SECURITE		3140	620	3687	1991
SOLDE SECURITE		2520		1696	
TOTAL SORTIES		20460	7200	2058	1212
SOLDE SORTIES		13260		846	
DIVERS		0	0	0	0
COUPE ICARE	dépenses et recettes	3804	10000	3270	12329
SOLDE COUPE ICARE			6196		9059
TOTAL DU BUDGET ANNUEL		33364	25670	19434	23038
SOLDE fonctionnement ANNUEL		7694			3604
SOLDE au 01/12/2015		5775		17073	

Les raisons de la modification du résultat sont :

- Un accord sur le paiement du stand de voiles d'occasions avec l'organisation Coupe Icare :
Pour rappel, le club devait payer 2100€ en liquide directement au propriétaire du terrain, ce qui n'était plus admissible. Un chèque de 2100€ a été envoyé et a été refusé.
Devant ce refus, un accord tacite a été passé entre le Club et l'orga CI. Le stand sera facturé 2400€ TTC, paiement par chèque. Ce montant devrait rester stable sur plusieurs années.
Il est à noter que même l'organisation de la Coupe Icare ne souhaite pas payer le propriétaire des terrains en liquide...

- Chèque en bois :
Un trou de 1400€ dû à un chèque en bois restait possible. Problème réglé, le montant a été crédité sur le compte du club.
- Frais liés à la location de la machine CB et aux frais bancaire possibles : ces frais ont été offerts par le Crédit Agricole.

3 VESTE CLUB

Relance pour 2016 sur les mêmes conditions :

- 8€ de subvention,
- 1 fois par adhérent

Thibault L reprend la gestion Didier LM lui passe les infos sur les adhérents déjà bénéficiaires.

4 ACTIVITES 2016

4.1 Rappel des subventions 2015

Activité	Participation adhérents / remboursements club
Stages S.M.I.V et Pilotage	Subvention de 50 % du stage à hauteur de 70 € maxi /jour (3 jours maxi/an)
Sorties en WE, WE prolongé, Voyages,...avec hébergement.	Subvention de 20 € / jour/pers sous les conditions suivantes : - sortie rassemblant au moins 5 adhérents du club (adhérent avant l'activité) - projet ouvert à tous les membres du club, approuvé en CD ou BD, diffusé 15 jours à l'avance la liste de diffusion du club. - dans la limite de 4 j consécutifs sur la même sortie. - dans la limite de 10 j maximum par an et par adhérent.
Stage Club avec encadrement extérieur/professionnel	Minimum de 5 participants Club 30 € / subvention par le club – limité à 5 jours par an
Vol distance avec navette, sans encadrement BE	15 € / jour à la charge de l'adhérent 5 € / jour pour les jeunes
Vol distance avec navette chauffeur et hébergement	15 € / jour + partage des autres frais entre les participants. (frais de pension du chauffeur)
Journées « remise en forme » avec BE et navette	Minimum de 5 participants Club 20 € / jour à la charge de l'adhérent 10 € / jour pour les jeunes
Obtention de la Qualification Biplace	Le club verse une bourse de 50 € pendant 4 ans sous condition de licence assurance biplace au club les 4 années + engagement de Participation aux journées découvertes biplace (sans prise en charge de l'assurance pour ces jours)
Journées découvertes biplace	Subvention du prix de l'assurance du passager biplace de 30 € pour les pilotes, hors pilote en cours de subvention « obtention de la qualification biplace

Obtention d'un Brevet de Pilote	Cotisation de 9 ou 18 € offerte sous réserve de ré-adhésion au club pour l'obtention de chacun des 2 brevets : pilote, confirmé.
Pliage de secours ou tyrolienne	5 € pris en charge par le club pour les pliage. 10 € pris en charge par le club pour la tyrolienne. (max 1 fois / an / pilote, pour chaque activité)
Compétition	Le club rembourse le tarif (non majoré, 15 €/jour max) de 15 manches de toute compétition.
CFD	0,15 € le point à partir de 50 points déclarés pour le club (classement officiel individuel ou biplace)
Formation à l'encadrement	Subvention possible sur dossier
Autres stages et activités	Subvention possible sur dossier

4.2 Subventions 2016

Les principales activités sont conservées.

Attention au subventionnement des activités à la source. A éviter, à la charge de chaque adhérent de demander le remboursement en fin d'année.

Les organisateurs d'activité doivent remplir correctement leur fiche d'activité avec les participants et envoyer cette fiche au secrétaire et à la trésorière.

Les modifications suivantes ont été faites sur le tableau de subvention :

Activité	Participation adhérents / remboursements club
Stages S.M.I.V et Pilotage	Subvention de 50 % du stage à hauteur de 70 € maxi /jour (3 jours maxi/an)
Sorties en WE, WE prolongé, Voyages,...avec hébergement.	Subvention de 20 € / jour/pers sous les conditions suivantes : - sortie rassemblant au moins 5 adhérents du club (adhérent avant l'activité) - projet ouvert à tous les membres du club, approuvé en CD ou BD, diffusé 15 jours à l'avance la liste de diffusion du club. - dans la limite de 4 j consécutifs sur la même sortie. - dans la limite de 10 j maximum par an et par adhérent.
Stage Club avec encadrement extérieur/professionnel	Minimum de 5 participants Club 30 € / subvention par le club – limité à 5 jours par an
Vol distance avec navette, sans encadrement BE	15 € / jour à la charge de l'adhérent 5 € / jour pour les jeunes Mini 5 personnes dans la navette
Vol distance avec navette chauffeur et hébergement	15 € / jour + partage des autres frais entre les participants. (frais de pension du chauffeur) Mini 5 personnes dans la navette
Journées « remise en forme » avec BE et navette	Minimum de 5 participants Club 20 € / jour à la charge de l'adhérent 10 € / jour pour les jeunes

Obtention de la Qualification Biplace	Le club verse une bourse de 50 € pendant 4 ans sous condition de licence assurance biplace au club les 4 années + engagement de Participation aux journées découvertes biplace (sans prise en charge de l'assurance pour ces jours)
Journées découvertes biplace	- Si le Pilote a une IA passager, subventionner chaque vol fait dans le cadre d'une activité club à auteur du prix du ticket FFVL et ce dans la limite du montant de l'IA - Si le pilote n'a pas d'IA, le club prend en charge le prix de l'IA via le ticket FFVL.
Obtention d'un Brevet de Pilote	Cotisation de 9 ou 18 € offerte sous réserve de ré-adhésion au club pour l'obtention de chacun des 2 brevets : pilote, confirmé.
Pliage de secours ou tyrolienne	5 € pris en charge par le club pour les plâges. 10 € pris en charge par le club pour la tyrolienne. (max 1 fois / an / pilote, pour chaque activité)
Compétition	Le club rembourse le tarif (non majoré, 20 €/jour max) de 12 manches de toute compétition. Sous réserve de modification du prix des manches par le FFVL. A défaut le tarif de remboursement sera celui de 2015.
CFD	0,15 € le point à partir de 50 points déclarés pour le club (classement officiel individuel ou biplace)
Formation à l'encadrement	Subvention possible sur dossier
Autres stages et activités	Subvention possible sur dossier

Toutes les activités proposées et organisées par le club doivent trouver une subvention dans le tableau ci-dessus, si l'activité est éligible.

4.3 Propositions d'activités

Les propositions suivantes ont été envoyées par mail.

Annie Prigent :

- Soirée débat/ (intervention pompier ou médecin urgentiste ?) : que faire si on est témoin d'un crash/ Introduction aux premiers gestes de secourisme
- Réponse du CD : Bonne idée !
 - Voir le budget pour faire intervenir des prestataires extérieurs pour en discuter / former PCS1 (prévention secours civique – niveau 1)
 - Thibault voit avec qqun du PGHM.
 - PSC1 ? env 30€/h ,3h nécessaires, groupe de 15 personnes max. Le CD décide de budgéter 2 séances
 - Qui organise ? Annie ?
- Sorties/weekend club pour les nuls (crosseurs s'abstenir) : idée : changer de bocal, découvrir d'autres grands sites connus, faciles pour pilotes sortant d'école, ou pilotes zen.
- Réponse du CD :
 - Déjà existant : sortie vol

- y aurait-il matière/intérêt à structurer une section 'féminine' (sortie club 'filles' ?)
- Réponse du CD :
 - Pourquoi pas, il faut essayer

Eric Gomez (organisateur)

- Examen BP / BPC en cours d'organisation :
 - Les 12 et 13 mars théorique et pratique
 - Où : Pégase et Particule - Allevard
 - Coût : 60 €/j p + 25€ a la ligue
 - Ouvert aux autres clubs s'il reste de la place
 - Pas de subvention autre que le remboursement de l'adhésion club l'année suivante
- Soirées thématiques pour les révisions
 - Déjà fait par Nicola M.
 - Le CD regrette le manque de communication et de retour sur cette bonne initiative.
 - D'une manière générale, il faut penser à utiliser les moyens de communication du club et en particulier le Blog pour que l'information circule.

Pierre Brugieregarde

- 2 WE Chamonix à l'UCPA fin mars début avril.
- 2 WE été pour voler 2 jours dans un site entre la Suisse et la Grande Bleue...ces WE pouvant s'étendre a 3 jours si le calendrier nous offre cette opportunité.
- 1 semaine itinérante en camping pour partir voler sur plusieurs sites d'une autre région... Millau...Les Pyrénées... Le centre de la France
- Envolée Sauvage à ne pas oublier cette année.
- Réponse du CD
 - Toutes les propositions seront budgétées
 - Envolée sauvage : Organisateur Vivien D, date probable 3 et 4 septembre
- Semaine Slovénie en Aout
- 2x stage cross J.Favre WE
- 1x stage cross J.Favre semaine
- Réponse CD :
 - Voyage : sera budgété
 - Stages cross WE : Ok, 1 stage init et 1 stage perf, sur une base de subvention 30€ / j
 - Stage semaine : Une date doit être positionnée et une estimation du nombre de participants faite afin de savoir si deux stages (1 init et 1 perf) peuvent être organisés.
- 1x stage pilotage avance/acro (si au moins 4 de club + remplissage avec des autres clubs)
- Réponse CD :
 - Subvention sur la base de 30€ par jour.
 - Le nombre minimum de participants est normalement de 5 pour déclencher une activité.
 - Si pas assez de participant, il est possible d'ouvrir à des extérieurs en proposant de prendre une adhésion club de 18€, très rapidement amortie.

- n-fois soirée bar - discussion théorique cross (les routes classiques dans le coin, aérologie, comment attaquer etc.)
 - pour les "débutants" qui veulent participer aux sorties cross et avoir minimum pour pouvoir suivre les autres, ou même attaque seul
 - 1ere fois la semaine prochaine avec Jose Ferrera
 - participation symbolique 1-2eur/pers pour que le prof paie pas ça bière ;)
- Réponse CD :
 - Bonne initiative,
 - Une salle comme la salle CNOSSOS serait pas mal et plus productive que de faire ça dans un bar bruyant.

Autres activités :

Recyclage biplace :

- Recyclage ligue ? gratuit ... quel est l'avantage de le faire eu sein du club ?
- Relayer l'information CODEVOLI auprès des adhérents.
- Pas d'organisation Club.

Assurance passager :

- IA Passager a doublée, quid des journées biplaces découverte ?
- En organisation club : le passager doit être protégé.
- Le fait de subventionner la totalité de l'assurance IA n'est pas souhaitable. la décision est :
 - Si le Pilote a une IA passager, subventionner chaque vol fait dans le cadre d'une activité club a auteur du prix du ticket FFVL et ce dans la limite du montant de l'IA
 - Si le pilote n'a pas d'IA, le club prend en charge le prix de l'IA via le ticket FFVL.
- Emmanuel C étudie la faisabilité de l'utilisation du Ticket IA FFVL
- Cumul avec les 50€ des 4 ans

Journées solidaires :

- L'organisme paye les IA passager si besoin.

Pliage secours :

- Potentiellement problème de salle
- 2 sessions en mars, date à finaliser

Soirée « appli » parapente

- Carto, GPS, etc.
- Organisateur : Emmanuel C

Soirée Météo ?

D'une façon générale, proposition pour utiliser les créneaux des soirées du jeudi « hors saison » parapente pour discuter autour d'un thème. Moyens nécessaires : un conférencier volontaire, une salle ...

Coupe Icare :

- Plusieurs responsables : (4)
 - Thibault L
 - Didier LM

- Serges D
- Christian M
- Equipe socle formée (12 personnes)
 - Définir les fonctions et les profils
- Un appel doit être lancé sur la liste du club.

Blogs

- Il faut trouver un moyen pour redynamiser le blog, suppression du site a termes.
- Passer un accord avec les organisateurs d'activité pour poster un texte, des photos, etc...
- Qui : Viv et man's

5 QUESTIONS DIVERSES

Biplace - Deuxième lot de sellettes pour Takoo2 :

Deux possibilités :

- Marc Dautreppe propose de vendre son matériel puisqu'il ne peut pas voler pour le moment ;
- Scheider : Matériel du CE, en cours.
- Emmanuel C prend le point.

Fin de séance 21h40