



CHAMPION DE FRANCE DES CLUBS 1989  
CHAMPION DE LIGUE 1999  
VAINQUEUR CFD 1995, 1998, 1999, 2004, 2005, 2006, 2007

Association loi 1901  
N°8094 du 12/12/1974  
N° FFVL 03021  
N° Jeunesse et Sport 3887027  
<http://www.clubsthilair.fr>

## 41<sup>ème</sup> Assemblée Générale du Club St Hil'Air

Année 2014

Crolles, le 6 décembre 2014

### Procès-verbal de réunion

Date de la réunion : 06/12/2014  
Lieu et heure : MJC Crolles – 19h00  
Auteur : Didier Le Manceau

### SOMMAIRE

1	<i>Rapport Moral</i> .....	2
2	<i>Le CLUB ST HIL'AIR ... en 2014</i> .....	4
3	<i>Rapport d'Activité 2014</i> .....	5
4	<i>RAPPORT FINANCIER 2014</i> .....	27
5	<i>La saison 2015 est toute proche !!!</i> .....	31
6	<i>Approbation des rapports</i> .....	39
7	<i>Elections Comité Directeur:</i> .....	39

## 1 RAPPORT MORAL

Salut à Toutes et Tous,

Une journée « remise en forme » en mars... 1 formation WE de recyclage pour les pilotes biplaceurs... 2 séance de pliage de parachute... 1 WE de formation au vol de distance... 1 stage de pilotage... 1 stage vol de plaine... 16 journées de vol avec navettes ... 1 voyage dans les Dolomites annulé à cause de la météo... 1 voyage en Andalousie réalisé... 1 WE et 1 sortie journée à Chamonix... 1 sortie de 4 jours dans le sud au mois d'août... Pour la première fois depuis 20 ans... 2 compétitions et 4 manches validées dans de bonnes conditions météo.

Et pour fêter le 40ème anniversaire du Club St Hil'Air... le succès du WE des 24 et 25 mai... 2 jours de fête du parapente et du Club... plus de 40 biplaces réalisés... une bonne soirée festive... On a envie de recommencer !!!

13 pilotes du Club sur les différentes catégories de compétitions FFVL sans compter les participations aux « marche et vole » dont 1 pilote du club qui a brillé sur l'Air Tour 2014 et qualifié pour la X'Alp 2015.

Je suis sûr que j'en oublie... mais qu'est-ce que ça aurait été si le beau temps installé jusqu'en avril s'était prolongé !!!

Une belle Coupe Icare malgré les prév météo... un stand des voiles d'occasion efficace, performant, évolutif porté par des bénévoles que bien des pro ne pourraient assurer.

Certes un manque cruel de nouveaux bénévoles sur cette Coupe Icare alors qu'il y en avait pour la compét et les 40 ans...

Un programme d'activité dense, diversifié ; autant sur le vol loisir que de performance avec la priorité apportée à tout ce qui améliore la sécurité du pilote.

Un bureau et un comité directeur solide, actif, imaginatif, bosseur...et là j'insiste car beaucoup d'associations n'ont pas la richesse et la stature de notre organisation. Mais il faut penser aux générations futures de parapentistes du Club.

Comment attirer de nouveaux membres ?... si possible jeunes pour baisser notre pyramide des âges ?... pour notamment entrer dans les critères prioritaires (place faite aux jeunes dans le club) des institutions qui nous finançait jusqu'en 2013.

Voilà mes interrogations et celles du comité directeur que je souhaiterai voir approfondies ces prochaines années... et ma certitude c'est que la réflexion et l'implication de chacun d'entre nous est indispensable pour y répondre et non laissée à la quinzaine de membres du CD.

Après 7 années passées à la présidence du Club, je passe naturellement la main car quoi qu'on en dise la motivation et la « niaque » ne peuvent tout le temps progresser au fil des années. Je reste au Club... au comité directeur et au bureau si tel est décidé...pour transmettre ce qui doit l'être.

Comptez sur moi pour organiser de belles sorties de vol... pour inciter les p'tits jeunes à nous rejoindre et leur transmettre le goût d'apprendre et progresser toujours avec le même plaisir.

Tch@haut

Pierre



## 2 LE CLUB ST HIL'AIR ... EN 2014

### Nombre et évolution des membres licenciés du Club

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
nombre de licenciés	229	225	230	218	204	166	163
évolution % année précédente	-15.2%	-1.7%	+2.2%	-5.2%	-6.4%	-18.6%	-1.8%
fidélisation FFVL	75%	79%	80%	78%	76%	86%	
fidélisation club	65%	68%	71%	66%	67%	75%	

La fidélisation FFVL représente la part de licenciés qui reprennent leur licence l'année suivante  
 La fidélisation Club représente la part de licenciés qui reprennent leur licence l'année suivante dans le même club

### Femmes

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
femmes	31	35	31	28	26	24	23
% femmes	14%	16%	13%	13%	13%	14%	14%
évolution % année précédente	-24.4%	+12.9%	-11.4%	-9.7%	-7.1%	-7.7%	-4.2%

### Jeunes

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
moins de 18 ans	3	6	3	4	4	6	1
% - 18 ans	1%	3%	1%	2%	2%	4%	1%
évolution % année précédente	-80%	100%	-50%	+33.3%	0%	50%	-83.3%
moins de 21 ans	9	13	7	8	6	6	3
% - 21 ans	4%	6%	3%	4%	3%	4%	2%
évolution % année précédente	-67.9%	+44.4%	-46.2%	+14.3%	-25%	0%	-50%

### A noter

- En 2014 : 9 volants sont Adhérents au Club Saint Hil'air en deuxième Club, ayant pris leur licence dans un autre club.
- En 2013 : 8 volants sont Adhérents au Club Saint Hil'air en deuxième Club, ayant pris leur licence dans un autre club.

Une majorité de ces adhérents ont été actifs en tant que bénévole au Club.

### 3 RAPPORT D'ACTIVITE 2014

Un début d'année sur les chapeaux de suspentes !!! Début d'année qui a permis d'enchaîner, ou pas, les activités prévues.

Année importante pour notre club qui fêtait ses 40 bougies.

Toujours les mêmes constatations sur l'implication des membres sur l'organisation des activités ... Toujours les mêmes organisateurs ... Pour pouvoir vivre et se renouveler, l'implication de tous est nécessaire.

Une réflexion sur « comment motiver » et « comment attirer » est peut être nécessaire afin que 2015 et les années futurs voient un club encore plus vivant et innovant.

Commençons par ...

#### 3.1 PERFORMANCE ET COMPETITION

##### 3.1.1 La Coupe Fédérale de Distance (CFD)

Encore une année où il fallait être au bon endroit au bon moment ...

Place	club	Nb vols (classement/total)	Nb pilotes (classement/total)	points
1	<a href="#">Envol Sud Isere</a>	30/390	10/48	5806
2	<a href="#">Au Gre De L'air</a>	30/163	10/25	5307
3	<a href="#">Parateam</a>	30/251	10/45	5272
4	<a href="#">Les Z'éléphants Volants</a>	29/310	10/58	5060
5	<a href="#">Les Chamois Volants</a>	30/214	10/41	4438
6	<a href="#">Club St Hil'air</a>	29/224	10/50	3886
7	<a href="#">Les Indiens De Montlamb'air</a>	30/178	10/30	3508

Cette année, le club augmente le nombre de points (3740 vs 3886), mais perd une place au classement ... Le nombre de déclarants a largement augmenté, ce qui est très positif (39 vs 50). Pas d'« Envolée sauvage » cette année pour nous propulser ... sur le podium ?

	2010	2011	2012	2013	2014
Clas. Club	2	6	4	5	6
Nb Points classement club	3896	3913	3972	3740	3886
Nb Déclarants	41	32	47	39	50
Nb de vols	168	144	242	217	224
Nb de points total	8746	7000	15485	13950	14818

Enfin, pour en finir avec les chiffres, les lauréats du club Saint Hil'Air pour les déclarations CFD sont :

Place	Nom	Nb Points
60	Christian DUPRAZ	499.87
90	Nicola DI-BERNARDO	444.51
108	Emmanuel CHABANI	422.25

### 3.1.2 Compétition: compte-rendu d'une saison de compétition : Yvan Wolf



Le club a organisé 2 compétitions : une Elite les 29/30 mars et une Sport les 24/25 mai couplée avec la fête des 40 ans du club.

Grâce à une bonne météo et aux nombreux bénévoles ces deux manifestations ont été un succès notamment celle de mai où des conditions exceptionnelles le samedi ont permis à 76 pilotes de boucler une manche de 84 km. Du jamais vu en série sport!  
Pour quelques-uns c'était leur record de distance.

#### Elite du 29 et 30 Mars :

##### Manche 1

Lieu : Saint Hilaire  
Course en Temps Minimun  
Date : 29/03/2014  
Distance optimisée : 72,193 km

##### Manche 2

Lieu : Saint Hilaire  
Course en Temps Minimum  
Date : 30/03/2014  
Distance optimisée : 31,394 km

type	nom	R	dist
BALISE	ST-HIL-SUD	400	0
START	ST-EYNARD	7000	12.886
BALISE	RPT-MEYLAN	1000	1.669
BALISE	LAC DE LA TERRASSE	1000	16.429
BALISE	BRAMEFARINE	400	12.561
BALISE	GRANDE-LANCE	7000	20.085
EOSS	LUMBIN	1000	8.563
GOAL	LUMBIN	200	0.000

type	nom	R	dist
START	ST-HIL-SUD	500	0
BALISE	CHAT-VEYRIE	1500	4.728
BALISE	CHATEAU-CARRE	400	6.198
BALISE	CHATEAU-BERNIS	400	3.525
BALISE	CHATEAU DU TOUVET	400	9.368
EOSS	LUMBIN	1000	7.574
GOAL	LUMBIN	200	0.00

<http://clubsthilair.wordpress.com/2014/04/01/competition-elite-29-30-mars-2014/>

## Sport du 24 et 25 mai

### Manche 1

Lieu : St Hil  
 Course en Temps Minimum  
 Date : 24/05/2014  
 Distance optimisée : 84.004 km

type	nom	R	dist
BALISE	ST-HIL-SUD	400	0
START	ST-HIL-SUD	400	0.000
BALISE	COULEE-DU-G-BRONZE	400	8.515
BALISE	GRANIER	400	24.273
BALISE	CRET-DU-POULET	400	18.037
BALISE	GRANDE-LANCE	3000	16.000
BALISE	PARK-PIPAY	400	7.983
EOSS	LUMBIN	<b>1000</b>	<b>9.194</b>
GOAL	LUMBIN	200	0.000

### Manche 2

Lieu : ST HIL  
 Course en Temps Minimum  
 Date : 25/05/2014  
 Distance optimisée : 31.888 km

type	nom	R	dist
BALISE	ST-HIL-SUD	400	0
START	ST-HIL-SUD	400	0.000
BALISE	ST-NAZARE	400	5.889
BALISE	TENNIS CROLLES	400	3.100
BALISE	PONEY CLUB-LUMBIN	400	2.337
BALISE	CHATEAU DU TOUVET	400	8.306
BALISE	LAC DE LA TERRASSE	400	4.887
BALISE	CHATEAU-CARRE	400	1.544
BALISE	AIRSTAR	400	3.232
EOSS	LUMBIN	1000	2.594
GOAL	LUMBIN	200	0.000

Cette saison 13 pilotes du club ont participé aux compétitions. Nous étions 11 en 2013 et 2012 et 8 en 2011 et 2010.

Série	Place	Nom	Points
Elite	23	Jose FERREIRA	260.3
Elite	41	Thierry BRETELLE	211.9
Elite	67	Yvan WOLF	147.1
Elite	93ème, 1ère	Karolina RACHWAL	<b>113.3</b>
Elite	126	Roland OLLIER	83.5
Elite	167	Laurent-nicolas BERNIER	59.0
Série	Place	Nom	Points
Sport	39	Roland OLLIER	286.9
Sport	47	Laurent-nicolas BERNIER	280.6
Sport	96	Emmanuel CHABANI	247.7

Sport	118	Nicolas MORIN	225.5
Sport	144ème, 2ème	Karolina RACHWAL	207,5
Sport	294	Olivier COTASSON	105.4
Sport	354	Jose FERREIRA	59.3
Sport	431	Vivien DUCKIT	30.2
Sport	475	Thierry BRETELLE	17.5
<b>Série</b>	<b>Place</b>	<b>Nom</b>	<b>Points</b>
Loisir	3	Nicolas MORIN	70.5
Loisir	30	Jacques MORIN	41.4

**Un grand bravo à Karo qui est sur le podium en Elite et en Sport !!**

Nicolas Di-Bernardo se classe 51ème à l'étape Mexicaine de la WC et 55ème à la finale en Turquie.

José Ferreira se classe 87ème à cette finale de la coupe du monde, et 28ème aux championnats de France où Thierry Bretelle termine 87ème et Yvan Wolf 94ème.

Roland Ollier se classe 80ème au British Open à Ager.

**Classement permanent :**

NOM	PI
José Ferreira	28
Yvan Wolf	91
Roland Ollier	126
Laurent-Nicolas Bernier	150
Thierry Bretelle	193
Karolina Rachwal	210
Emmanuel Chabani	222
Nicolas Morin	229
Nicolas Di-Bernardo	287
Olivier Cotasson	354
Vivien Duckit	596
Jacques Morin	674

### 3.1.3 Journées et WE cross :

---



Sur 48 journées programmées - 13 journées effectuées soit 27% réalisé

Ce bilan est bien meilleur que l'année dernière ... puisque l'on passe de 22% à 27% de sorties réalisées.

L'organisation de ces sorties est bien rodée, nous avons un nombre de chauffeurs en « base » suffisant,

La seule remarque est que c'est toujours le même groupe qui organise..

N'ayez pas de crainte à devenir JO, rien de plus simple en s'appuyant sur les « anciens ».

Venez organiser la sortie de votre choix avec des objectifs que vous définissez de la découverte de site aux cross avec objectif plus ou moins grand.

Inscrivez-vous comme organisateur !!!!

Une réunion avec les organisateurs sera mise en place si nécessaire afin de les aider dans la mise en place des sorties.

ET N'OUBLIEZ PAS DE RACONTER ET DE METTRE DES PHOTOS SUR LE BLOG !!

<http://clubsthilair.wordpress.com/>

Quelques récits :

<http://clubsthilair.wordpress.com/2014/04/20/sortie-vol-du-12-avril-montlambert-et-les-bauges-interieures/>

<http://clubsthilair.wordpress.com/2014/04/20/sortie-vol-du-du-19-avril-2014-vol-en-plaine-a-courtet-et-vol-du-soir-a-laffrey/>

<http://clubsthilair.wordpress.com/2014/04/27/sortie-du-26-avril-2014-aspres-sur-buech/>

## 3.2 SECURITE

---

### 3.2.1 Journées « Remise en forme » : Didier Le Manceau

---

Ces journées ont été faites en partenariat avec Aeroteam. La météo n'a pas été fameuse mais il n'y a pas eu d'annulation de la première journée. La journée a été bien occupée entre théorie, gonflage et vol.

Quelques retours :

« Voilà mon avis après avoir fait la journée remise en forme de samedi:

- pas mal de théorie (normal il pleut), c'est vraiment bien de repasser une couche sur les fondamentaux (déco/atterro/tangage...)
- Exercices de gonflage qui m'ont permis de me rassurer pour les déco ventés
- Exercice de tangage en vol pour mettre en application la théorie du matin.

Je pense que ce stage s'adresse particulièrement à un public qui vol peu, ce qui était le cas samedi, c'était donc très adapté. J'aurais aimé pouvoir voler plus (j'aurais dû prendre 2 jours mais la décision de maintenir ce samedi était peut-être trop optimiste aussi...). D'ailleurs ils avaient organisé le stage sur 2 jours (il faudrait insister là-dessus)

Ceci dit l'équipe est vraiment top ! Et les conseils également ! »

« Malgré une météo peu favorable, (3 ou 4 vols au mieux pour les participants aux deux jours), bilan positif. L'équipe Aeroteam est tip-top : attentive, cordiale, ne regardant pas son temps et compétente.

Mix de théorie et pratique, exercices variés, gonflage, débriefing collectif et individuel. »

« Pour moi très bon dégrossissage après plusieurs mois de faible activité : remise en confiance, test d'une nouvelle voile, envie retrouvée de voler plus (et j'ai plus de temps pour le faire maintenant !!).

Donc très bien, Honorin, Yann et Nicolas ont été très présents pour nous accompagner, très pédagogues et donnent envie de revenir.

Des weekends de ce type avec une progression dans les exercices demandés sont, amha, très bénéfiques pour la confiance et l'envie de mieux voler. A continuer en intégrant également des we initiation cross ; je pense que ça devrait intéresser du monde.

Des vidéos ont été prises par Yann et Honorin ; ils doivent nous les transmettre par dropbox. »

A refaire début 2015 ! Qui organise ?

### 3.2.2 Pliages de secours : Nadine, Christiane et Roland

---

Comme l'an dernier, deux soirées « parachute de secours » ont été organisées en début de saison, les 5 et 27 mars 2014, auxquelles ont participé 24 membres du club. Elles ont eu lieu dans les salles de tennis couvertes de la Commune de Saint Ismier, mises gracieusement à notre disposition par le président du Tennis Club que nous remercions. Nous avons de nouveau bénéficié de l'assistance très appréciée de Julien Senzier, moniteur professionnel, qui a fait une présentation générale des problématiques liées à l'utilisation et au pliage des secours, et assisté chacun d'entre sur les questions posées par chaque équipement particulier. Le montant de la participation aux frais était de 5 euros par pilote et parachute déployé. Le complément a été pris en charge par le club.

Cette formule semble donner pleine satisfaction. Nous proposons donc de la renouveler tel quelle en début de saison 2015. Les dates seront fonction de la disponibilité du gymnase mis à notre disposition. Si vous avez la possibilité d'obtenir auprès d'une collectivité ou d'un club de la région grenobloise, la mise à disposition d'un gymnase, si possible chauffé, pour deux ou trois soirées, nous vous remercions de contacter vos GO : Nadine Reysset, Christiane Touchain et Roland Kaouane.

[nadreyset@yahoo.fr](mailto:nadreyset@yahoo.fr); [cr.touchain@free.fr](mailto:cr.touchain@free.fr); [kaouane@wanadoo.fr](mailto:kaouane@wanadoo.fr)

### **3.2.3 Week-end perfectionnement au vol de distance du 12 et & 13 avril 2014 : Didier Le Manceau**

---

Tout est sur le blog ...

<http://clubsthilair.wordpress.com/2014/04/21/week-end-perfectionnement-au-vol-de-distance-du-12-et-13-avril-2014/>

A refaire en 2015 !

### **3.2.4 Stages pilotage : Patrick Dumontroty**

---

Un stage programmé en 2014 : du 05 au 07 septembre 2014.

L'organisation est bien rodée :

- En janvier, réservation des dates auprès des Passagers du Vent.
- Ouverture des inscriptions et validation à la réception des chèques de caution. Priorité donnée, si trop de candidats, aux pilotes n'ayant jamais fait le stage.
- Réservation d'1 ou 2 pagans au Camping de la Nublière, juste à côté de l'attéro, pour l'ensemble du groupe. Cela permet de se changer rapidement en cas de plouf !
- Les pilotes s'arrangent entre eux pour covoiturer.

Cette année, pas de stage au mois de juin car toutes les dates étaient déjà réservées par le GUC ! Il faudra anticiper la réservation pour 2015. Du coup ce stage c'est rempli facilement, contrairement aux années précédentes, pour lesquelles 2 stages étaient organisés avec des difficultés pour remplir celui de juin. Il faut noter qu'il n'est pas très difficile de compléter avec des stagiaires venant des Passagers du Vent ou d'autres clubs mais à condition d'ouvrir le stage au moins 3 semaines avant.

Du côté de la MTO, 2014 a été une belle année. Trois journées volées.

Comme toujours les stagiaires trouvent ces stages très intéressants car ils alternent : pédagogie au tableau noir ou à la vidéo et sur le terrain avec des débriefings individuels et sensations fortes dans les airs. David EYRAUD, fidèle à sa réputation, a reçu les louanges de la plupart des participants (1 ou 2 ne le trouvant pas adapté à leur niveau).

Les participants pourront vous faire part de leur ressenti pendant cette AG.

### **3.3 WEEK END ET SORTIES... dans le désordre...**

---

#### **3.3.1 Cuba : Gérard Vieux**

2014 n'aura pas été l'occasion d'un nouveau voyage du club à Cuba... faute de combattants !

Ceci dit, il n'y a pas eu ...que rien !

Thierry Lathoud et moi-même avons profité d'un voyage privé à Cuba pour y amener du matériel à l'intention des pilotes : 2 voiles dont un biplace.

Et bien sûr, la rencontre de nouveaux pilotes. On ne se refait pas !

Merci à Catherine Mouligné et à son association « L'homme volant », ainsi qu'à Wing Shop qui nous ont permis de « piquer dans leur stock ».

Le club et la Coupe Icare ont également oeuvré à inviter 3 pilotes cubains, dont notre ami David, à venir nous rendre visite à l'occasion de la 41ème édition.

Le premier voyage pour nos amis hors de leurs frontières. Que de souvenirs pour eux !

Et également, l'exposition photo, réalisée à partir de notre production, étalée sur 3 voyages différents, et présentée 3 fois cette année, dont une fois à l'occasion de la Coupe Icare.

Merci à Christian Pignoly et Thierry Lathoud pour leur implication.

#### **3.3.2 Chartreuse Element :**

---



15 équipes de 2 pour 3 étapes sportives :

- Parcours VTT : Office du tourisme de St Hil - Col de Marcieu - piste de ski de fond - redescente par la piste de ski de piste (18 km)
- Trail : Office du tourisme de St Hil - col du coq par les sentiers de traverses (8 km)
- Portage parapente à la dent de Crolles en vue du vol de la dent. Malheureusement le fort vent du sud a contraint l'organisation à valider uniquement les 2 premières étapes. Certains ont quand même fait le portage et réussi à décoller au niveau du « pré qui tue ». Guillaume Bellet (Prevol) et son équipier Nico ont fait fort en bouclant les 3 étapes en 3 heures !!

Le but du Parateam était d'organiser une rencontre sportive entre club de Chartreuse (Parateam, Airtour, Club St Hil, GUC et CHVD) sans se prendre la tête et partager un bon moment (on a quand même mouillé la chemise !!).

Ce fut une belle réussite : orga simple et très efficace avec peu de moyens, ambiance sympa tout au long de la journée qui s'est fini par un apéro /remise de prix/BBQ chez Nico du Parateam. Un grand bravo à Beber et Niko, les organisateurs et merci pour la journée ... avec le soleil en prime !

Une expérience appréciée de tous et le Parateam est prêt à recommencer l'an prochain. J'espère que le club sera un peu plus présent ; nous n'étions que 2 équipes dont 3 semi retraités ou presque et un de nos jeunes, Maxime.

# Chartreuse Elements



## Classement: 15 Équipes

### Binôme Masculin:

TEAM Tout Doux... (mais vénère ) GUI Bellet Nico Guillard Total 3H00 2H06 Au col **Aitour** 1°  
Les Chanoix Volant Seb et Gontran **Parateam** 2°  
BJ place to be Manu et Max **Parateam** 4°  
Les Rotis Romain et Thibaud **CHVD** 5°  
Les Vracs Phillippe et romain. **Parateam** 7°  
Hugo Françoise et Matthieu Fumagalli Parateam Clu **St Hil** 8°  
Les Marmottes Volantes Max et Christian Club **St Hil** 9°  
Oh mygoud lucas mickey **Parateam** 11°  
Galactic OctopusAcro World nico fab **Guc** 12°

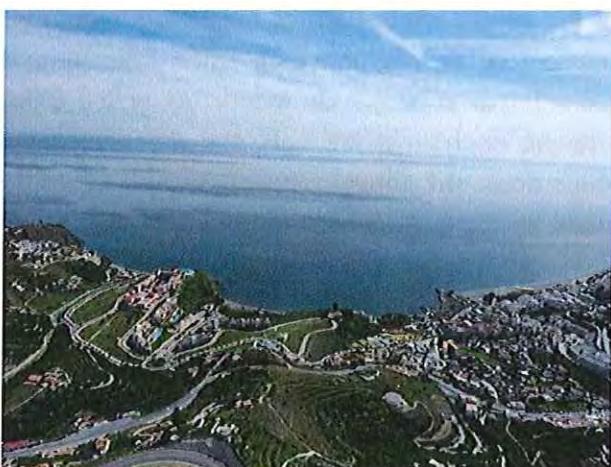
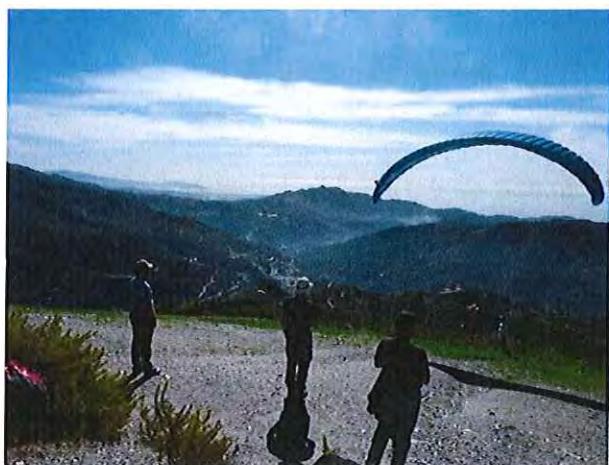
### Binôme Mixte:

Genep'team Mickey Julie **GUC** 3°  
Envie d'ailes Sophie et Arnaud **Parateam** 6°  
Claire Pierre **GUC** 10°  
Envoie du boiss Mela et Tonio **Parateam** 13°  
Bernard et Annie Club **St Hil** 14°  
Les Canards Apathique Carine Julien **GuC** 15°

### 3.3.3 Andalousie 2014 :

Cette année direction l'Andalousie du 11 au 18 Octobre pour aller découvrir une région et ses sites de vol. Nous sommes 6 pilotes du club à partir et pas des moindre (Christiane, Pierre Prèz, Mans Très, Chris, Bruno et moi). Nous avons choisi la formule itinérante avec Transandalousia (Marc Petiot et Romain Bremont). A l'arrivée, nous retrouvons un autre groupe du Sud-ouest, 2 Suisse et 2 pilotes individuels. La météo des premiers jours n'est pas favorable (Pluie et Vent) mais nous sommes proche de Grenade ce qui permet de visiter cette magnifique ville avec nos guides locaux. Marc et Romain habitent en Andalousie, adorent leur région d'adoption et nous font vivre des moments merveilleux dans cette région qu'ils connaissent par cœur. Nous sommes loin d'une simple structure commerciale mais avec des gens qui se sont investis localement pour promouvoir cette région et en faire bénéficier le plus grand nombre. Heureusement, la météo s'est améliorée à partir de mardi et grâce à notre mobilité et à la connaissance de nos guides nous avons enchainés les vols sur différents sites entre Grenade et le Sud de Malaga. Les vautours nous ont souvent accompagnés et toujours montrés qu'ils étaient beaucoup plus forts que nous pour enrouler et faire le plaf. Le vendredi nous avons eu « la journée » de la semaine avec un vol de fin d'après-midi superbe (décor merveilleux, lumières splendides, repos au sommet d'une bonne partie du groupe et apéro à l'atterro au coucher de soleil). Le samedi dernier jour, l'objectif a été de rallier la plage en vol pour terminer en beauté avec un bain de mer offert. Bref nous avons découvert une région magnifique avec de nombreux sites de vol très variés entre Montagne et Mer. Et malgré une météo « moyenne » pour le vol libre, nous avons passé une excellente semaine avec tous l'envie d'y revenir.





### **3.3.4 WE à Chamonix :**

Les participants raconteront leur week-end pendant l'AG !

### **3.3.5 WE prolongé au Grand Bornand qui se transforme en Week-end dans le Sud semaine du 15 Aout : Pierre BRUGIEREGARDE**

Tous les membres du Club savent qu'entre mi-juillet et mi-août, le Grand Bornand devient la base de vol du Club le temps d'un WE long ou un peu plus longtemps.

Et bien comme le Lachat s'est plusieurs fois couvert de neige entre juillet et août...on est parti pour le sud pour voir si l'herbe était...mois verte et plus sèche... au bord du lac de Serre Ponçon.

Le camp de base se constitue dans le camping du Pibou juste en dessous de St Vincent les Forts...c'est pratique, on peut poser...au milieu du camping !!!

Le grand beau temps...mais bien frais sous tendance affirmé du vent du nord nous oriente vers une activité plus aquatique le premier jour...c'est canoë sur le lac...pour pagayer 4 heures et se rafraîchir dans le lac...étonnant l'eau est à une température correcte.

Les vols se succèdent les jours suivants à St Vincent les Forts et à St Jean Montclar... de bons vols toniques jusqu'à plus de 3000...des vols calmes du soir...il y en a pour tous les goûts. Ce WE permet de faire passer la difficile météo du mois de juillet où 21 jours de précipitations ont été enregistrés à St Hilaire...si...si...c'est officiel !!!

Bon...on retourne au Grand Beau en 2015...C'est déjà programmé



### **3.3.6 Envolée sauvage :**

Et bien.. Pas cette année !!! Météo et motivation pas au rendez-vous ...  
Qui se lance dans cette organisation simple et conviviale pour 2015 ?

### **3.3.7 Je voulais voir Fiesch, nous avons vu Cham : Serge Defosseux**

Vendredi dernier, nous pouvons dire que nous avons eu une belle journée de consolation sur l'air de "Je voulais voir Fiesch, nous avons vu Cham".

Merci à Pierre (notre Prez) et à Man's d'avoir lancé l'idée d'aller à Cham vendredi. RdV Botanic pour un départ à 8h tapante, au total nous sommes 10 dans 3 voitures. A 10h, nous sommes au pied du téléphérique de Plan-Praz, déjà du monde en l'air c'est bon signe. Casse-croûte et briefing au déco devant le seigneur des lieux, il y a du monde mais ça va, nous rencontrons Pierre-Paul & Yves Goueslain qui programme un Tour du Mont Blanc. Pour l'ambition est d'aller flirter avec le Seigneur des lieux si Éole le veut bien. Nous décollons entre 11h30 et 12h. Plaf à 3000m au Brévent et départ au Nord sur les Aiguilles Rouges. C'est un peu turbulent et il faut bien rester haut sur les massifs pour éviter la brise déjà présente en vallée (certains iront vérifier). Au Nord des Aiguilles Nord, plaf à 3200 - 3400, Bernard ira faire un tour au-dessus du Tour, le reste du groupe revient vers le Brévent. Un dernier plaf à l'aiguille des Houches et c'est parti pour la transition vers l'arrête de Bionnasay. Nous arrivons vers 2000 et ça repart tranquillement (beaucoup plus calme que du côté Brévent). Ensuite, nous avons

"tricoter" plus d'une heure entre 3200-3600 à Bionnassay en attendant que ça monte un peu plus avant de se "jeter" côté italien. Nous voyons des ailes sur l'arrêté du Brouillard vers les 4400. Il a fallu retenir le Bernard qui piaffait de partir côté italien. Retour à Cham pour Pierre et moi qui avons la voiture à récupérer, et, départ pour Grenoble pour le reste du groupe. Une bonne partie du groupe s'est arrêtée à Beaufort attiré par l'odeur du fromage je suppose. Yvan ira jusqu'à Aiton. Retour à Botanic avec le sourire. Voler à Cham par une belle journée d'été sans un nuage avec de beaux plaf's reste un must.

### **3.3.8 Dolomites : Septembre 2014 : Didier Le Manceau**

Limité à un camion de 9 participants cette année ... Les prévisions météo ont eu raison de la motivation du groupe et le voyage a été annulé une semaine avant le départ ...

### **3.3.9 Stage plaine 8 au 10 Mai 2014: Karolina Rachwal**

Pour la première fois, le club a organisé un stage plaine de 4 jours avec Yann Martail, Départ le 8/05 pour 7 pilotes du club direction le Sud là où les prévisions météo sont les plus favorables, Le 1er jour nous allons à Laragne avec au programme une mise en chauffe sur la ligne de crête et une traversée de la grande plaine eu Sud Est, Les conditions sont pas faciles avec un plafond bas et un léger Sud mais grâce aux conseils de Yann la plupart des pilotes traversent cette plaine de 12km, Incroyable, il nous faut oublier tous nos réflexes de «montagneux» et faire place à «on enroule tout ce qui passe et du zéro c'est déjà presque le bonheur si la brise nous pousse dans la bonne direction ». le 2éme jour, le Nord rentre fort, ce sera St Vincent les Forts pour une balade sur la plaine face à Dourmillouse et au Morgan. L'extraction de St Vincent est très pénible et aura usé plus d'un pilote. Au-dessus, les conditions sont fortes et bien ventées mais nous laisse bien profiter de la plaine vent dans le nez. Encore une journée avec plein de sensation et d'apprentissage face au vent avec l'accélérateur et le pilotage au arrière. Le 3 ème jour, direction St André avec un vent de Nord-Ouest, le déco est bien ventilé voir trop mais en l'air les conditions sont agréables. Yann nous fait faire un triangle au vent. Encore une fois beaucoup d'apprentissage dans les placements par rapport au vent et aux reliefs. Et le 4ème jour, pluie et retour à Grenoble. Bref une expérience inoubliable avec un pilote de haut niveau qui nous a beaucoup appris. Une expérience à refaire.

## **3.4 LA COUPE ICARE 2014**

« Merci aux bénévoles qui ont une nouvelle fois œuvrés au bon déroulement de cette 41ème Coupe Icare.

Ceux du Club et les autres qui trouvent satisfaction et plaisir de vivre la manifestation de l'intérieur bien que non pratiquant d'activités aériennes...vous pouvez leur faire suivre ce message.

... sur les montages et démontages, décollages, l'atterrissement, le stand des voiles, l'information du public...et pour tous les petits ou gros "coups de mains" que chacun s'est proposé de réaliser avec le sourire.

Les rires et sourires sont toujours là, même quand la fatigue commence à marquer les visages...c'est la magie de la Coupe Icare.

...et d'années en années... je vais commencer à croire que là-haut...on s'occupe de nous, pour...prolonger les éclaircies...repousser les averses, les coups de tonnerre...et nous proposer des démonstrations de vols au milieu des arcs en ciel. Il faut dire que nous avons maintenant là-haut la meilleure ambassadrice de la Coupe Icare. »

Organisation et direction des vols : Gérard VIEUX et Eric GRANDJEAN

Pierre, Jacques et Sara ont assurés, comme chaque année, la responsabilité des décollages Sud et Nord :

Gestion des bénévoles : Patrice PETITCLAIR

Stand des voiles d'occasion : Thibault Lajugie



La météo n'a pas été exceptionnelle et la fréquentation non plus mais qu'importe la Coupe Icare a été une belle fête et une belle année pour le stand.

Durant l'année, Jean-Claude Helleboid s'est encore investi pour transmettre les clés de son travail sur le logiciel qui permet la gestion du stock et de la trésorerie.

Thierry Mounier-Poulat s'est chargé de reprendre cette partie avec l'aide de Christian Marouard et Véronique Fau.

Les chiffres clés:

Plus d'une quarantaine de personnes pour aider du mercredi matin au lundi matin.

- Nombre de lots déposés: 502 (491 en 2013, 503 en 2012)
- Nombre de lots vendus: 147 (208 en 2013, 171 en 2012)
- Montant total des ventes: 68693.60€ (106710€ en 2013, 75210€ en 2012)
- Bénéfices: 8642,32€ (10628.95€ en 2013, 6014.00€ en 2012)

Répartition des ventes:

- lots vendus à moins de 500€ = 104
- lots vendus entre 501 et 1000€ = 20
- lots vendus entre 1001 et 1500€ = 11

- lots vendus au-delà de 1500€ = 12

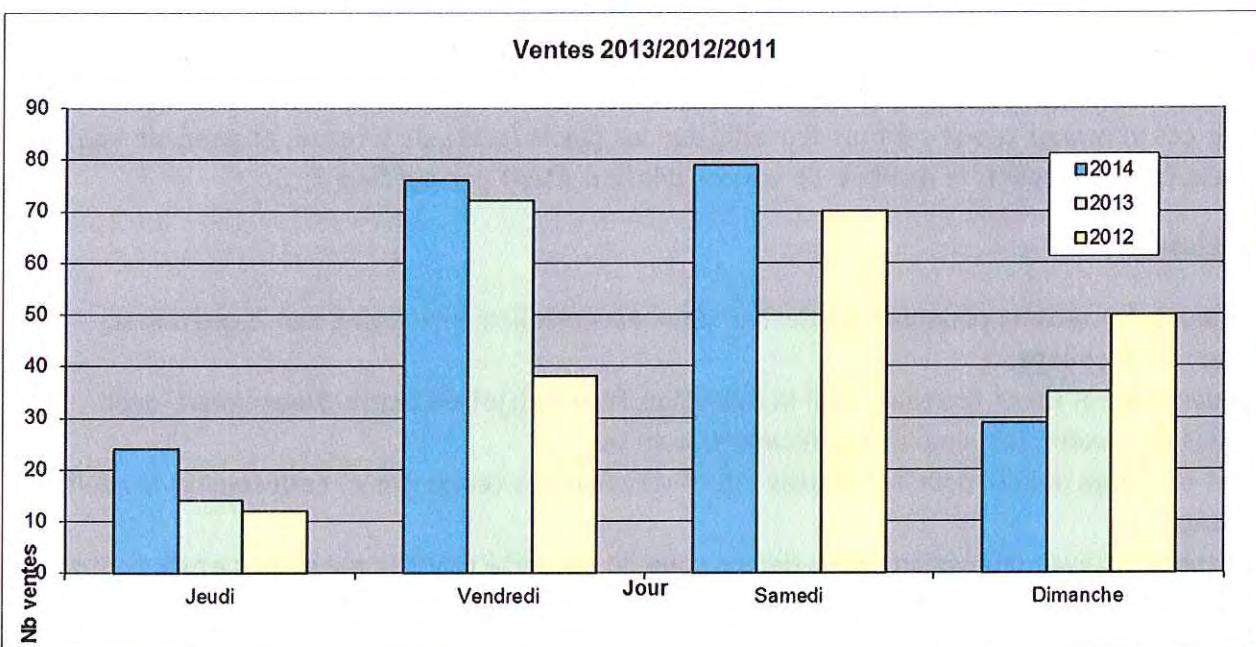
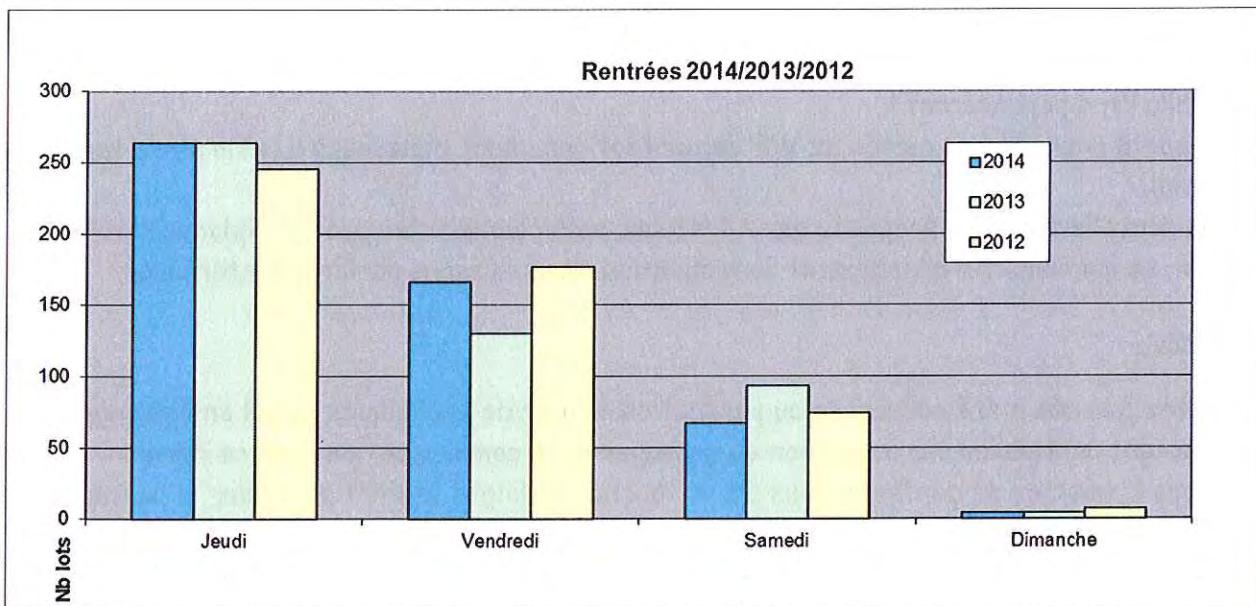
Répartition des achats:

- chèques=39%
- CB=41%
- espèces=20%

Du côté de l'organisation:

- 2014 a été une année de transition.
- Nous avons maintenu l'affichage par catégorie qui semble mieux fonctionner que l'indexation par prix.
- Nous avons testé une nouvelle organisation à l'intérieur du stand, lié au changement de longueur de l'emplacement.
- Nous avons testé la mise en place de la consultation dématérialisée du stock de matériel, via une interface développée par Jean-Claude. Il s'avère que ce type de démarche est concluant.
- Les temps d'attente pour les dépositaires de matériels pré-inscrits est on ne peut plus satisfaisant. Il n'y a pas eu de temps d'attente trop important pour les personnes inscrites sur place. Seul un blocage des entrées a dû intervenir vendredi après-midi par manque de place pour le stockage.
- Les frais de dépôts représentant environ 4000€ pour 500 lots, il est nécessaire d'avoir une attention particulière sur la gestion de ceux-ci.
- Les professionnels continuent d'être pleinement satisfaits de notre prestation, ils représentent un potentiel important car la moyenne de leurs lots vendus est plus élevée que la moyenne générale (environ 50% de ventes pour les pros contre 30% en moyenne générale).
- La partie informatique de l'organisation est maintenant un pilier qu'il faut soutenir. 2015 devrait voir quelques modifications...
- L'équipe de 2015 sera dans la continuité de 2014 avec du renfort pour la partie informatique et un nouveau responsable de stand.

Merci à tous ceux qui ont participé et comptant sur les autres pour venir prêter main forte l'année prochaine.



### 3.5 L'ACTIVITE BIPLACE

#### 3.5.1 Le prêt et la gestion du biplace : Jacques SARRAULT

	Cherokee	Cherokee	Cherokee	Niviuk Takoo	Niviuk Takoo	Niviuk Takoo	Niviuk Takoo
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nb de vols	66	73	36	57	38	60	58
Durée de vol cumulée (heures)	27	34	29	26	18	30	21
Durée par vol (mn)	24	28	49	28	28	30	22
TOTAL Recettes	264	369	254	220	170	270	230
Nombre de Pilotes	13	9	11	6	8	12	7
Nombre de Sorties	33	36	22	25	11	35	28

En synthèse, une année assez moyenne qui compte tenu de la météo n'est déjà pas si mal !!

### **3.5.2 Perfectionnement biplaceurs 2014 : Gérard Vieux**

Il aura fallu être persévérant !

3 fois reporté pour raisons météo, le WE de perfectionnement biplaceurs a enfin pu se tenir les 5 et 6 Avril.

Avec une nouvelle formule, proposée par Aéroteam, selon laquelle les pilotes biplaceurs volent entre eux, ce qui simplifie grandement l'organisation. Mais laissons parler les intéressés :

#### Le moniteur :

La première journée a été consacrée au perfectionnement de techniques au sol en équipage, avec un accent particulier sur la gestion du passager et la communication avec ce dernier.

Lors de ces 2 séances de gonflage, nous avons touché du doigt l'intérêt d'utiliser le passager comme aide au décollage.

Nous avons également abordé d'autres points tels que les systèmes d'affalement en biplace, le parachute de secours, les matériels spécifiques, leur compatibilité, leur réglage, leur intérêt, ...

Le second jour nous avons effectué 3 vols en conditions matinales et 1 vol thermique, chaque participant ayant pu être pilote 2 fois.

Lors de ces vols nous avons surtout travaillé sur les posés (prise de vitesse, et posé air bag) mais cela fut trop court, le nombre de vol par pilote n'étant pas suffisant, ...

#### En conclusion:

Sur 2 jours, le contenu pédagogique devrait être essentiellement centré sur la gestion du passager au décollage.

Les phases de vol étant limitées, seul le décollage fera l'objet de perfectionnement, avec toutefois des exercices simples de découverte en vol.

Intérêt du stage double pour les pilotes : Perfectionner sa technique et redécouvrir la réalité du passager.

Tous repartent avec une vision claire des notions de sécurité (pour le passager) et de confort (pour le passager et le pilote)

A l'avenir, pour effectuer un programme complet, il faudrait avoir 2 jours de vols supplémentaires (6 rotations, 4 vols), avec peut-être des bi-pédagogiques avec des moniteurs, ...

#### Les participants :

Samedi 3 stagiaires, dont Pierre du club "entre et terre". 4 stagiaires le dimanche.

Malgré une météo peu engageante, ces 2 jours furent bien remplis :

Samedi

- Présentation du programme en salle (programme important !...)
- Puis travail de gonflage à l'atterro, puis l'après-midi à saint hilaire à l'office de tourisme où le vent de Nord (15/20km/h) nous a permis d'essayer différentes voiles en changeant aussi d'équipier.
- Retour en salle pour un débriefing vidéo ...

Dimanche

- Le vent de nord complique les premiers vols (vent travers gauche) puis à 13h le ciel se dégage et les beaux thermiques de printemps se mettent en place.

- 4 vols où nous travaillons le tangage et les tempos, les oreilles, les 360 et les sorties, et le vol en thermiques avec différents réglage des trims. Nous avons essayé différents écarteurs et différentes voiles (beta 5 et sora, le bi sup'air).
- Le travail des finales et des atterrissages a été très intéressant et nécessaire.

Bilan très positif

- Voler entre pilotes semble la bonne formule. On est d'avantage en confiance et cela nous permet de tester des choses qu'on ne ferait pas autrement
- 2 jours, c'est court pour faire le tour de tout ce que Nicola, Honorin et Yann nous ont proposé. 3 jours sembleraient optimums.
- Se retrouver passager remet les idées en place par rapport à certaines habitudes et/ou banalisation du vol (en termes de sensations passager).

Ce stage de "perfectionnement" devrait intéresser beaucoup de biplaceurs (expérimentés ou non)....

## 3.6 LES AUTRES EVENEMENTS DE 2014

### 3.6.1 La fête des 40 ans :

Le WE des 24 et 25 mai le Club St Hil'Air a sorti le grand jeu pour fêter dignement ses 40 ans avec...

Tout un programme.

- Deux journées ouvertes à tous les pilotes ; Pack journalier comprenant... le P'tit dej... le funi ou navettes sans modération... Le pique-nique du midi...la navette « Col du Coq » pour les courageux candidats au vol de la Dent de Crolles en fin de journée.
- Des Biplaces découvertes à 25 €
- Un Challenge de distance des 40 ans...
- Et samedi soir une soirée festive à St Pancrasse... avec bien sûr, buvettes, barbecue et 2 groupes de musique live : Patratrak et fanfarnesque

Le grand beau temps est là, alors ça commence dès samedi 8 h au centre du village avec le p'tit dej pris en commun avec les compétiteurs inscrits pour la Compet Sport conjointement organisée. Viennoiseries à gogo...café et jus de fruits...pour se « vitaminer »

L'équipe biplaceurs sous la baguette de Laurent et 12 pilotes différents a assuré plus de 50 biplaces sur les 2 journées. Une parfaite coordination de la navette dédiée a permis les rotations et la satisfaction des passagers qui reviendront l'année prochaine... plus nombreux si on peut assurer !!!

Les piques niques confectionnés avec des produits frais et les bonnes baguettes de St Hilaire ne résistent pas longtemps à l'appétit des volants et des compétiteurs.

Bonnes... Très bonnes conditions de vol pour les pilotes de la manifestation et les compétiteurs (voir CR de la compet)

Le Funi, notre partenaire indispensable à la manifestation et la compét est toujours là pour faciliter la remontée sur le plateau. Merci à Christophe et la régie de St Hilaire pour cette précieuse collaboration.

En fin d'aprèm, la Fanfarnaque arrive et s'installe pour faire résonner ses cuivres et percussions autour de la gare du funi... un bon échauffement pour la soirée.

Dès 19 h le barbecue se met en route... le tirage n'est pas formidable pour faire rougir les braises au début... mais c'est vite remis en chauffe pour lancer grillades et saucisses.

Le bar et la préparation des assiettes garnies mobilisent une belle équipe. Il faut se familiariser avec la nouvelle monnaie du WE... Le Forty !!!

La Fanfarnesque reprend du service et encourage au même rythme endiablé les préposés au barbecue.

Le grand écran installé dans la salle nous fait prendre pour certain « un coup de Vieux » ça peut s'interpréter de différentes façons. Des centaines de photos des activités du Club St Hil'air qui remontent au temps du Delta Club St Hil'Air dès 1974.

Les sorties, les voyages, les Fêtes... tout est dans la boîte...

Patatrak prend le relais de la fanfare pour la suite de la soirée... un grand Merci à Patrice et ses acolytes pour leurs accords musicaux.

Il est grand temps de clôturer la soirée... car le lendemain... il fait de nouveau beau temps ; pilotes et compétiteurs doivent rester sobres et lucides pour les vols du dimanche !!!

Un immense remerciement pour la quarantaine de bénévoles qui se sont relayés tout au long du WE... les chauffeurs... les vendeurs... les pointeurs... les contrôleurs... les cuisiniers... serveurs de bières... et musiciens... ceux qui ont fait les courses et nettoyé les salles... ramassé les poubelles...

Un très beau WE pour une Fête du Vol Libre avec le Club St Hil'Air... nous sommes unanimes pour penser qu'il faut renouveler...

C'est déjà programmé en 2015 !!!

### **3.6.2 Projet Veste Club : Gérard Vieux et Maxime Berthoud**

Quelques mots sur le projet SoftShell qui fut rebaptisé « veste club ». Plusieurs projets de dessins ont vu le jour, et ont été présenté au comité directeur. Celui qui a retenu la plus grande attention était celui de Jean-Marc Jullien notre dessinateur professionnel nous l'a remis au goût du jour. Encore merci à lui pour son investissement sur ce projet.

Aujourd'hui nous sommes heureux de pouvoir vous présenter la version définitive de la veste du club Saint-Hilaire, elle a été datée 1974 pour faire référence aux 40 ans du club.

Nous pouvons décliner deux coupes :

- sans manches,
- avec manches et capuche,

Ces produits seront disponibles dans toutes les tailles (de S à XXL). La veste brodée devrait coûter moins cher que le produit en magasin : inférieur à 69 euros pour les vestes manches capuche, inférieur à 35 euros pour les vestes sans manches.

Nous vous communiquerons le prix ultérieurement. Pour avoir la meilleure remise, il faudrait atteindre les 70 unités tout confondu.



### **3.6.3 Du matériel de communication.**

Nos oriflammes et banderole sont toujours disponibles et ne demandent qu'à se montrer !!!  
Comme cela a été le cas cette année à la coupe Icare et lors du week-end compétition organisé par le Club....

Pensez-y !!!

### **3.6.4 Le Site internet du club c'est bien sur... clubsthilair.fr mais et le blog !!!!**

Y a-t-il un Webmaster dans l'avion ? Au vu du nombre de récits et photos posés sur le blog, ce n'est pas nécessaire ... et c'est bien dommage car le blog est un outil simple et facile d'accès !!!

Alors, peut-être faut-il passer un « contrat moral » avec les participants aux activités !! Au minimum un récit sur le blog pas activité effectuée ...

Mais il y a aussi la page Facebook ... <http://www.facebook.com/groups/93496058239/> qui permet de rejoindre le groupe, de poster vidéos - photos ...

Ces outils sont les vôtres, ce sont des outils participatifs qui ne pourront vivre que par vos apports ...

Le constat de manque d'attractivité du club a été fait lors du dernier CD, le blog est un outil de communication et une vitrine sur les activités réalisées du Club, c'est dommage de ne pas l'utiliser.

### **3.6.5 La liste Club St Hil'Air Yahoo**

Reste l'outil de communication le plus utilisé par les membres du club ...

Mais c'est souvent les mêmes adhérents qui osent envoyer des mails et communiquer sur cette liste ...

Que les nouveaux, jeunes, moins jeunes n'hésitent pas à se lancer et à utiliser cet outil pour proposer des sorties, demander des conseils sur des sujets liés à notre activité, faire des remarques constructives sur l'organisation, etc ...

A vos claviers !!!

### **3.6.6 Les permanences mensuelles du club**

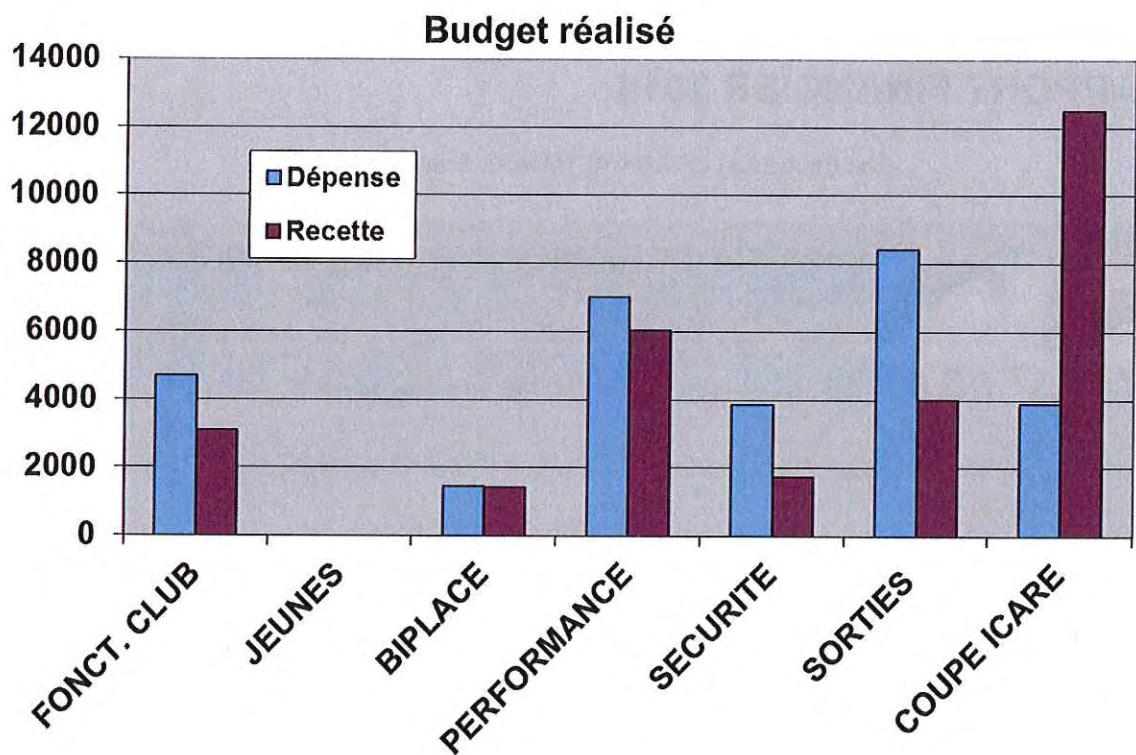
---

Toujours le premier jeudi de chaque mois, au Calysté( ?) de 19h00 à 20h00 ou plus si affinités. Moment de rencontre (pour les ptis nouveaux ?), d'échange et d'écoute sur les projets à venir, le matos, les vols faits ...

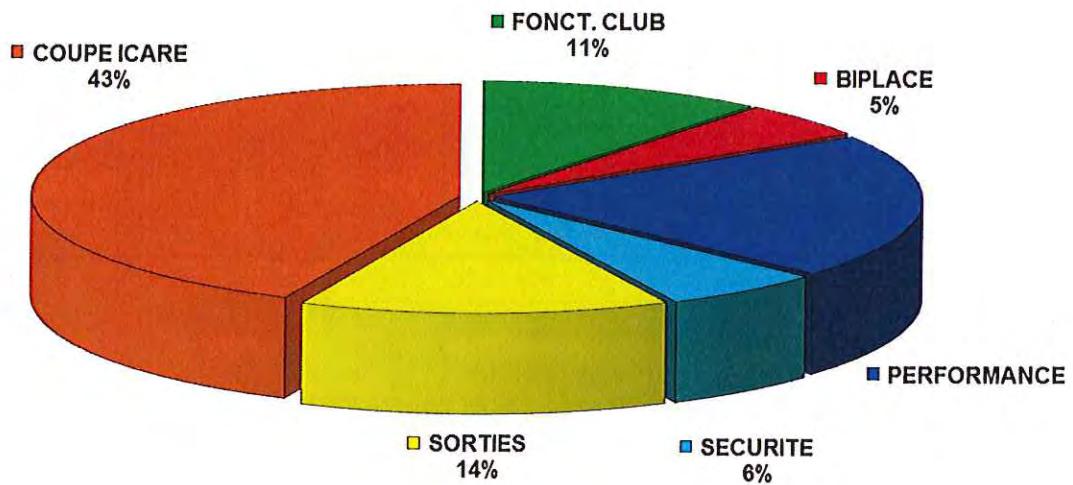
## 4 RAPPORT FINANCIER 2014

Par Emmanuel CHABANI (Man's), trésorier du club

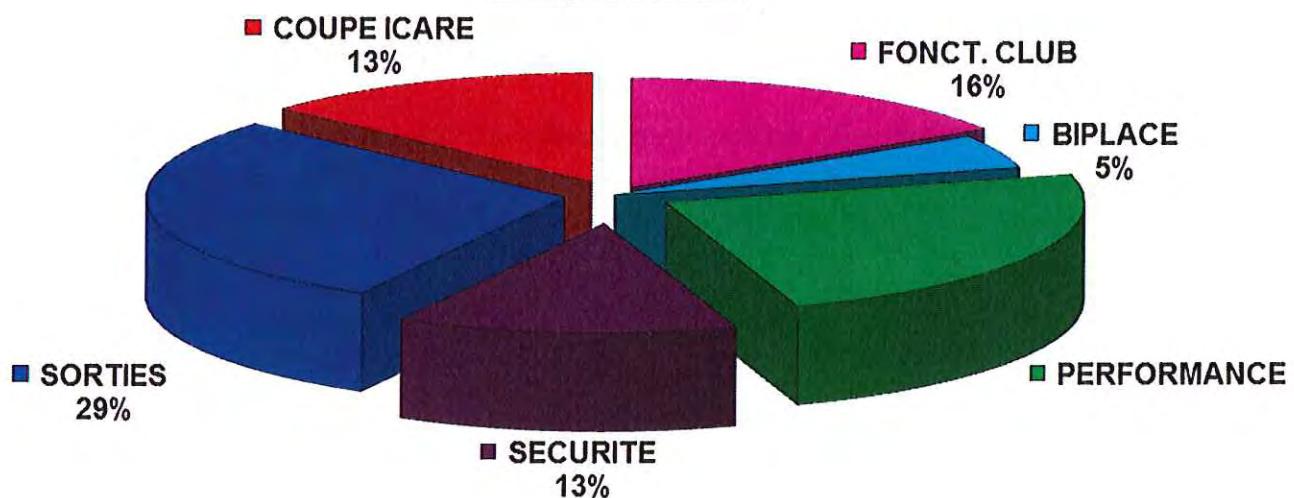
CLUB ST HIL' AIR		BUDGET 2014			
Report au 02/12/2013		13976		13976	
		PREVISIONNEL		REALISE	
		DEPENSES	RECETTES	DEPENSES	RECETTES
TOTAL FONCT. CLUB		5250	4353	4704	3087
SOLDE			-897		-1617
TOTAL JEUNES		0	0	0	0
SOLDE JEUNES		0		0	
TOTAL BIPLACE		2000	660	1439	1435
SOLDE BIPLACE		0			-4
TOTAL PERFORMANCE		7000	6000	7017	6054
SOLDE PERFORMANCE		1000		963	
TOTAL SECURITE		4490	2295	3850	1740
SOLDE SECURITE		2195		2110	
TOTAL SORTIES		36276	22420	8410	4000
SOLDE SORTIES		13856		4410	
DIVERS		0	0	0	0
COUPE ICARE	dépenses et recettes	4000	8000	3900	12497
SOLDE COUPE ICARE			4000		8597
TOTAL DU BUDGET ANNUEL		59016	43728	29320	28813
SOLDE fonctionnement ANNUEL		15288			-507
SOLDE au 01/12/2014			-1312		13469



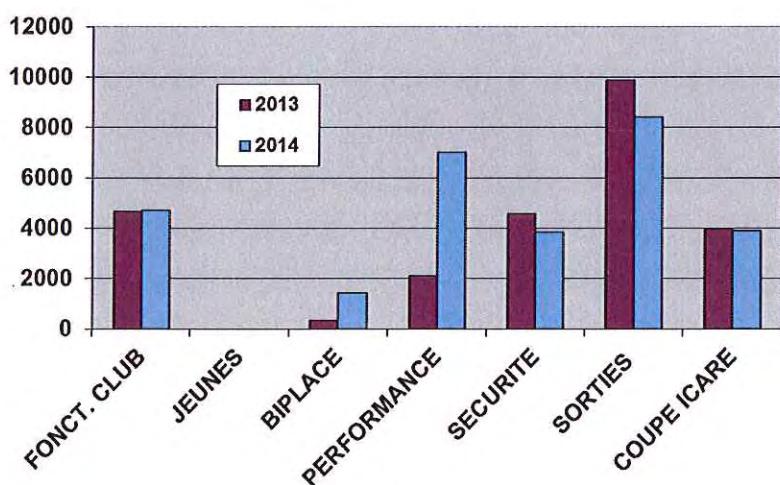
### Recettes



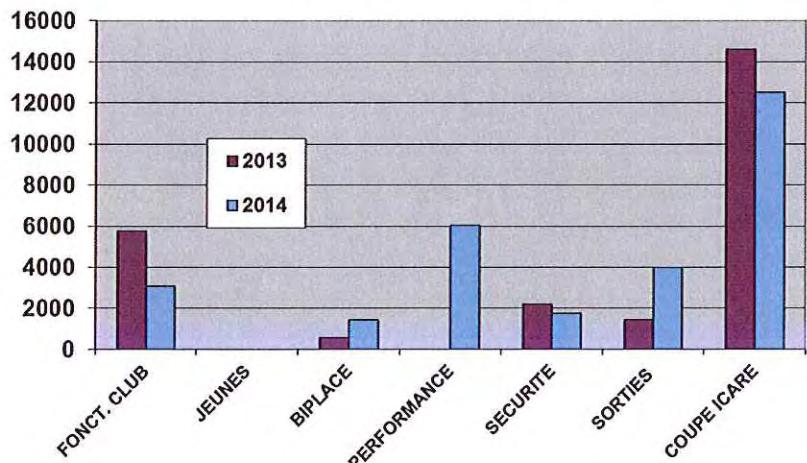
## Dépenses



Comparatif dépenses année N/N-1



Comparatif recettes année N/N-1



Encore une année où malgré la météo capricieuse, le club a su tirer son épingle du jeu et montrer son dynamisme en organisant bon nombres d'événements et de sorties. La fête des 40 ans et les deux compétitions ont été aussi des réussites sur le plan financier ce qui permet de compenser l'absence de subventions CNDS cette année (il va vraiment falloir recruter des jeunes !).

Concernant les autres recettes, le nombre d'adhérents au club se maintient à peu près et le stand des voiles réalise, une année de plus un très bon score, ce qui permet au club de maintenir un fond de roulement confortable et d'envisager sereinement les activités pour l'an prochain.

Et maintenant...

## 5 LA SAISON 2015 EST TOUTE PROCHE !!!

### 5.1 Licence Assurance 2015

Toute adhésion au Club St Hil'Air nécessite de prendre une licence FFVL.  
Licence est déjà dispo en ligne sur le site FFVL

#### Rappel

Il relève de la responsabilité de chaque pilote d'être en possession d'un certificat médical d'aptitude à la pratique du parapente...pour les adhérents volant bien sur. Il doit dater de moins de 3 mois pour une première prise de licence, de moins de un an pour les compétiteurs, 2 ans pour les plus de 40 ans et 3 ans pour les moins de 40 ans.

Enfin, si vous ne souscrivez pas à l'assurance RC proposée par la FFVL, vous devez justifier d'une couverture d'assurance pour votre activité de vol libre, à défaut votre adhésion au club et la participation aux activités ne sera pas possible.

Tableau récapitulatif licence/assurance 2014

Cotisation et Contrat d'assurance	Tarifs 2014
<b>Cotisation Club St Hil'Air</b>	
Cotisation annuelle normale	18,00
Cotisation annuelle jeunes (- 21 ans au 01/01/2013)	9,00
<b>Cotisation fédérale et abonnement Vol Passion</b>	
Non pratiquant	Dispo Janvier
Volant : parapente, speed riding ou delta	Dispo Janvier
Supplément compétiteur : parapente / delta	Dispo Janvier
Volant jeune autonome de - 21 ans	Dispo Janvier
Abonnement Vol Passion	Dispo Janvier
<b>Assurances</b>	
RC volant (normale et jeunes)	Dispo Janvier
RC volant et biplace associatif	Dispo Janvier
Assurance Rapatriement	Dispo Janvier
<b>Individuelle accident</b>	
Individuelle Accident pratiquant	Dispo Janvier
Individuelle Accident passager	Dispo Janvier

Le club vous incite vivement à vous couvrir correctement en matière d'assurance en souscrivant une option Individuelle Accident qui couvrira vos frais de soins et de rééducation non pris en charge par la sécu et les mutuelles.

Le club impose que chaque participant aux activités de vol organisées en dehors du département de l'Isère dispose d'une assurance « assistance rapatriement ».

### 5.2 Carte M'Ra pour les lycéens

Le club St Hil'Air vient de renouveler sa convention avec la région Rhône Alpes (N° 4449) pour faire bénéficier ses jeunes adhérents lycéens des avantages de la carte M'Ra.

Concrètement, cela signifie que la Région Rhône Alpes peut prendre en charge une partie du coût de la licence FFVL.

Pour l'aspect pratique :

- 1° Le jeune remplit son dossier FFVL comme tout pratiquant, il règle sa cotisation Club et sa licence par internet ou sur document papier.
- 2° Il envoie à Jacques SARRAULT uniquement par mail, à l'adresse suivante [jacques.sarrault@gmail.com](mailto:jacques.sarrault@gmail.com)

- Nom et Prénom - Date de naissance - N° carte M'Ra

La région reverse ensuite sa participation financière au club qui la rétrocède au bénéficiaire dans la limite de 30 €.

### **5.3 Les activités de 2015...**

---

L'AG est désormais l'occasion de la présentation des projets d'activités de la saison qui s'annonce. Décembre, janvier et février permettront de finaliser leur organisation.

Comme en tous les ans, 2015 reverra la reprogrammation de toutes les activités qui donnent satisfaction et qui correspondent à la politique générale du club déterminée par le comité directeur.

Le club souhaite initier et favoriser :

- les activités favorisant la sécurité active et passive du pilote.
- la progression des pilotes du début de l'autonomie au pilote de performance.
- les activités conviviales de vols collectifs de loisirs par des sorties, WE et voyages de vols de découvertes de sites.
- l'émergence, la progression de pilotes en compétition pour l'obtention de résultats lors des épreuves de compétition.

### **Sécurité et progression du pilote**

#### **Pliages de secours et lancer de secours sur tyrolienne**

La possession d'un parachute de secours nécessite un entretien et surtout un apprentissage du lancer, son aération et son pliage méthodique. Un pliage annuel est nécessaire c'est pourquoi le club organise des séances de pliage en gymnase encadrées par un professionnel breveté d'Etat.

Pour simuler le lancer de secours en vol une séance de lancer sur une tyrolienne permet de se rapprocher de la situation rencontrée en cas d'incident de vol. Cette séance se poursuit par une séance de pliage.

#### **Stages SIV / pilotage**

Progresser dans sa pratique et la maîtrise des incidents de vol, lancer son parachute de secours, démystifier le décrochage ou atteindre des inclinaisons inhabituelles...  
Programme à la carte pour tous les participants.

### Formation perfectionnement biplace

Un complément de formation pour tous les pilotes biplaceurs brevetés ou en cours de formation.

### Qualif' Hand'icare

Cette qualification complémentaire bi place permet aux pilotes très expérimentés d'emmener en biplace des passagers en fauteuil. Elle nécessite au préalable une très grande expérience du biplace.

Elle est organisée par la FFVL et gratuite pour les participants.



## **5.4 Les sorties cross, WE cross, WE loisirs et Voyages**

---

### L'activité vol de distance dans le club

Cette activité est l'une des activités socle du club, elle existe depuis très longtemps et est appréciée par les participants.

Pour que cette activité perdure, il est indispensable que de nouveaux organisateurs se fassent connaître. Il y en a eu cette année. Il faut que cela continue en 2015.

Le tronc commun d'organisation est mis en place pour toutes ces sorties restera :

- une organisation administrative et financière unique pour décharger les organisateurs des sorties de la gestion de chèques/remboursements/comptabilité/...
- Toutes ces sorties seront organisées avec la même logistique : un minibus avec chauffeur et nécessitent un équipement obligatoire minimum de sécurité : parachute de secours, radio et téléphone portable chargés.
- La navette est équipée d'une radio, d'un téléphone portable, des cartes 100 000 ème des sites concernés.
- Un briefing « pré vol » informe du plan de vol, de ses variantes et options, du plan de récupération des pilotes posés, de la fréquence radio utilisée, ...

Ces sorties de vol de distance se déclinent ensuite en plusieurs types de sorties selon les objectifs visés

- Ceux, celles qui ont de grosses ambitions CFD.
- Ceux, celles qui ont des ambitions CFD un peu plus petites

- Ceux, celles pour qui la CFD n'est pas une ambition (du moins pas en individuel) et qui privilégient la sécurité et l'esprit de groupe
- La découverte de nouveaux sites

### Les journées « Initiation au vol de distance »... objectif sortir du bocal.

Pour les pilotes complètement autonome en vols thermique qui veulent apprendre à « sortir du bocal » le club organise des sorties « débutant en vol de distance » ; elles sont encadrées et sous la responsabilité d'un moniteur breveté.

## **5.5 Et...le vol de loisirs**

### Sorties en WE et WE prolongés

Chaque année, le club propose de nombreuses sorties de vol de 2 jours ou plus selon le calendrier et les opportunités de « ponts ». Des projets alléchants pour aller voler quelques jours un peu plus loin comme :

- WE à Chamonix en mars/avril
- WE prolongé dans le Valais Suisse ???
- WE au Grand Bornand en plein été
- WE d'automne dans le sud quand ça ne vole « pas terrible » par ici.

Vos nouvelles idées sont les bienvenues.

### Voyages... Encore plus loin

Découvrir de nouveaux horizons lointains avec le parapente... le club St Hil'Air compte déjà plus de 20 pays visités ... Le Kenya, la Mauritanie, le Maroc, la Russie, la Mongolie, le Kamtchamka, le Brésil, le Venezuela, le Chili, le Liban, la Jordanie, la Syrie, la Turquie, l'Irlande, l'Italie, la Croatie, l'Espagne, Cuba ... Il en reste beaucoup ... à voir ou à revoir.

Déjà une proposition !!! Avec un voyage en Bulgarie en 2015 semaine 21 du samedi 16 au samedi 23 mai, entre Sofia et Varna, ville balnéaire.

8 participants - un accompagnant sur place pilote de parapente et delta, Dimitar Valkov, son site web : [www.sky-jet.com](http://www.sky-jet.com)

Une location d'un minibus sur place avec ou sans chauffeur.

La rencontre avec les pilotes locaux, la population et quelques visites touristiques sont à prévoir. Programme en cours d'élaboration. Réunion de préparation prévue en début d'année. Contacter Nadine. »

### Et n'oubliez pas

...pour les sorties à la journée qui s'improvisent entre les membres du club, pensez à partager les frais de transport.

Le covoiturage a la vertu de moins polluer et diminuer le coût des sorties. Par contre les frais doivent être partagés afin de ne pas pénaliser certains et ne pas créer de polémiques sur la plus ou moins grande participation de chacun au transport.

Un moyen simple :

- mettez à 0 le compteur journalier de chaque véhicule.

- Calculez le cout de chaque véhicule sur le parcours réalisé selon le barème : 0,25 pour petit véhicule (3 pl - jusqu'à 5 cv), 0,30 pour véhicules moyens (4/5 pl- 6/7 cv) et 0,35 pour les grands véhicules (6 pl et + /8 cv et +)

- Divisez le cout total par le nombre de participants à la sortie, chauffeur compris.

- Dédommager les propriétaires des véhicules utilisés.

Cette règle devrait s'appliquer pour toutes les utilisations de véhicules personnels lors des sorties club à la journée.



## 5.6 Les Evènements 2015

### Les compétètes 2015

Nous organiserons cette année encore, une compétition élite et une compétition sport.

Pour le bon déroulement de ces organisations nous aurons besoin d'une douzaine de bénévoles: il serait bien que ce ne soient pas les mêmes sur les deux weekends et que les membres qui profitent des sorties et des subventions du club soient les plus motivés !

Les dates retenues pour les compétès 2015 :

- l'OPEN du GRESIVAUDAN une compétition ELITE les 28/29 mars.
- L'OPEN de CHARTREUSE une compétition SPORT les 30/31 mai couplée avec la fête du club.

Nous comptons sur vous pour nous aider à faire de ces deux WE une réussite encore plus grande que cette année.

Les clubs de St Hil'air (open de Chartreuse), CSA 13ème BCA(open des Bauges) et Coccin'ailes d'Allevard (Open de Belledonne ?) envisagent d'organiser en commun un challenge "Dauphiné-Savoie".

- Ce challenge ne change rien aux organisations habituelles des compétitions en question, un classement spécifique sur 4 manches (sur les 6 possibles) serait un résultat sportif supplémentaire.
- Il serait également question d'inscrire ces compétitions au niveau FAI2, ouvrant l'accès aux compétiteurs étrangers, au même titre qu'un British Open ou qu'un Belgium Open qui attirent beaucoup de pilotes.
- La mise en place de ce challenge aurait plusieurs effets escomptés:
  - ✓ Mutualiser les logistiques des clubs, en favorisant les échanges de bénévoles, de matériel comme l'informatique de scoring, et de "bonnes pratiques". Trois cartes au format Google Earth sont déjà en cours d'élaboration, permettant d'établir une cartographie globale de la région. Peut-être prévoir un fichier de balises commun avec une numérotation adéquate.
  - ✓ Fidéliser les compétiteurs sur ces compétitions, le challenge étant une raison de plus de s'inscrire sur les compétitions des trois clubs.

- ✓ Dynamiser le circuit de compétition, en faisant -pourquoi pas- des parcours qui partent ou aboutissent sur le terrain de jeux d'un club voisin ? C'est aussi une très bonne excuse pour recentrer une manche vers l'aspect cross, sous la forme de manche libre par exemple; cet esprit différent de la compétition est de plus en plus demandé par les compétiteurs.
- ✓ Faire mieux connaitre nos clubs respectifs et notre région.

### La Coupe Icare 2015

Comme chaque année...elle revient en septembre !

Cet évènement nécessite la mobilisation générale des membres du club pour donner un peu de son temps à l'organisation des vols et du stand des voiles d'occasion.

### Déguisement du Club pour la Coupe Icare 2015

Si quelqu'un se sent l'âme d'organiser un déguisement collectif dans la catégorie « déguisement de groupe », le club est en mesure de soutenir ce projet.

## 5.7 DEMANDEZ LE PROGRAMME 2015...

Ce tableau sera actualisé, envoyé sur la liste du club et disponible sur le site internet

### SECURITE

Activité	Dates	Qui...	Contact...
Remise en forme	Début de saison	Didier LE Manceau	<a href="mailto:zledid@gmail.com">zledid@gmail.com</a>
Pliage secours	Début 2014	Roland K - Nadine R - Christiane T	<a href="mailto:nadreyssset@yahoo.fr">nadreyssset@yahoo.fr</a> <a href="mailto:kaouane@wanadoo.fr">kaouane@wanadoo.fr</a> <a href="mailto:cr.touchain@gmail.com">cr.touchain@gmail.com</a>
Tyrolienne + pliage	Printemps/été	A définir	
Stage de pilotage/SIV	Printemps/été	Patrick Dumontroty	04 76 08 37 05 / 06 75 27 39 10 <a href="mailto:dumontro@iram.fr">dumontro@iram.fr</a>
Météo	Novembre décembre	CODEVOLI	

### SORTIES DE VOLS

Activité	Dates	Qui...	Contact...
WE Speeeeed Riding	Jan à mars	Jérémie CAZALBOU	<a href="mailto:Jeremie_cazalbou@hotmail.com">Jeremie_cazalbou@hotmail.com</a> 0671778998
Sorties vols	Mars à juillet	Emmanuel CHABANI	<a href="mailto:emmanuel.chabani@gmail.com">emmanuel.chabani@gmail.com</a>
WE cross initiation	Mars à juin	A définir	
Vols Montagne	Été - automne	Jean Pierre Lintignac	04 76 40 01 06 / 06 82 81 26 24 <a href="mailto:jpierrelintignac@msn.com">jpierrelintignac@msn.com</a>
Envolée(s) Sauvage(s)	A définir	Didier Le Manceau	<a href="mailto:zledid@gmail.com">zledid@gmail.com</a>
WE Chamonix / Aig	Mars - avril	Pierre Brugieregarde	06 19 73 40 03

Midi			<a href="mailto:p_brugieregarde@yahoo.fr">p_brugieregarde@yahoo.fr</a>
WE prolongé en Valais Suisse	Juillet/août	Serge Defosseux	
WE Grand Bornand été	Juillet/août	Pierre Brugieregarde	06 19 73 40 03 <a href="mailto:p_brugieregarde@yahoo.fr">p_brugieregarde@yahoo.fr</a>
WE sud	Printemps et Automne	Sylvain Nez	04 76 24 42 53 / 06 30 08 16 46 <a href="mailto:sylvain.nez@free.fr">sylvain.nez@free.fr</a>
	et	Nicolas Bernier	04 79 33 50 71 / 06 27 52 92 34 <a href="mailto:lnbernier@free.fr">lnbernier@free.fr</a>

## BIPLACE

Activité	Dates	Qui...	Contact...
Gestion du biplace	Toute l'année	Jacques Sarrault	06 80 40 58 91 <a href="mailto:jacques.sarrault@gmail.com">jacques.sarrault@gmail.com</a>
Perfectionnement biplaceur	Automne	Gérard Vieux	06 29 59 20 29 / 04 76 13 06 09 <a href="mailto:gerarvieux@aol.com">gerarvieux@aol.com</a>
Journée découverte biplace	Automne	A définir	

## COUPE ICARE

Activité	Dates	Qui...	Contact...
Direction des vols	sept	Gérard Vieux	06 29 59 20 29 / 04 76 13 06 09 <a href="mailto:gerarvieux@aol.com">gerarvieux@aol.com</a>
Organisation bénévoles	sept	Patrice Petitclair	
Stand voiles d'occasion	sept	Didier Le Manceau	06 58 21 67 33 <a href="mailto:zledid@gmail.com">zledid@gmail.com</a>
		Et toute l'équipe	

## COMPETITION

Activité	Dates	Qui...	Contact...
Equipe de club	Tous les WE compét	Yvan Wolf	04 76 92 17 77 / 06 71 72 47 96 <a href="mailto:yvan.wolf@free.fr">yvan.wolf@free.fr</a>

Contacte la personne qui organise l'activité qui t'intéresse ou pour laquelle tu souhaites donner un « coup de main ».

Un échange par tel ou par mel te permettra de connaître précisément les conditions d'organisation de l'activité.

L'organisateur te précisera que l'inscription sera définitivement enregistrée qu'à réception d'un chèque de réservation à l'ordre du Club St Hilaire et qu'en cas de désistement tu seras chargé de trouver un remplaçant faute de quoi le chèque ne sera pas restitué.

Les projets et les idées ne manquent pas, ce sont les têtes et les bras qui permettent leur bon déroulement.

## 5.8 La participation du club pour les activités 2015

Elles seront fixées par le Comité Directeur en janvier 2015, voici pour info le barème 2014

Activité	Participation adhérents / remboursements club
Stages S.M.I.V et Pilotage	Subvention de 50 % du stage à hauteur de 70 € maxi /jour (3 jours maxi/an)
Sorties en WE, WE prolongé, Voyages,...avec hébergement.	Subvention de 15 € / jour/pers sous les conditions suivantes : - sortie rassemblant au moins 5 adhérents du club (adhérent avant l'activité) - projet ouvert à tous les membres du club, approuvé en CD ou BD, diffusé 15 jours à l'avance la liste de diffusion du club. - dans la limite de 4 j consécutifs sur la même sortie. - dans la limite de 10 j maximum par an et par adhérent.
Vol distance avec navette avec encadrement BE	20 € / jour à la charge de l'adhérent 10 € / jour pour les jeunes
Vol distance avec navette, sans encadrement BE	15 € / jour à la charge de l'adhérent 5 € / jour pour les jeunes
Vol distance avec navette chauffeur et hébergement	15 € / jour + partage des autres frais entre les participants. (frais de pension du chauffeur)
Journées « remise en forme » avec BE et navette	20 € / jour à la charge de l'adhérent 10 € / jour pour les jeunes
Navette Club sans/avec chauffeur	10 € / jour pour la navette. 15 € /jour pour la navette avec chauffeur.
Obtention de la Qualification Biplace	Le club verse une bourse de 50 € pendant 4 ans sous condition de licence assurance biplace au club les 4 années + engagement.
Journées découvertes biplace	Subvention du prix de l'assurance du passager biplace de 30 € pour les pilotes.
Obtention d'un Brevet de Pilote	Cotisation de 9 ou 18 € offerte sous réserve de ré-adhésion au club pour l'obtention de chacun des 3 brevets : pilote, confirmé.
Pliage de secours ou tyrolienne	5 € pris en charge par le club pour les pliages. 10 € pris en charge par le club pour la tyrolienne. (max 1 fois / an / pilote, pour chaque activité)
Compétition	Le club rembourse le tarif (non majoré, 15 €/jour max) de toutes les participations aux manches de compétition.
CFD	0,15 € le point à partir de 50 points déclarés pour le club (classement officiel individuel ou biplace)
Formation à l'encadrement	Subvention possible sur dossier
Autres stages et activités	Subvention possible sur dossier

La participation financière du club est conditionnée à une adhésion au club et une licence FFVL enregistrées préalablement à la date de l'activité.

L'assurance « RC Volant » est exigée pour toute pratique de l'activité au sein du Club.  
Une assurance « individuelle accident » est fortement recommandée et une couverture en « assistance rapatriement » est exigée pour toute activité en dehors de l'Isère.

## 6 APPROBATION DES RAPPORTS

Le président propose de voter l'approbation de l'ensemble des rapports (Moral, Activités et Financier) en un seul vote.

Cette proposition est acceptée à la majorité des présents.

A la question « Les rapports Moral, Activité et Financier sont-ils approuvés par l'assemblée ? »

- Contre : 0
- Abstention : 0
- Pour : unanimité des présents

Les rapports sont approuvés à l'unanimité des présents

Le président remercie l'assemblée.

La participation financière du club est conditionnée à une adhésion au club et une licence FFVL enregistrées préalablement à la date de l'activité.

## 7 ELECTIONS COMITE DIRECTEUR:

Le Président rappelle que l'ensemble du Comité directeur et du bureau a posé sa démission et que des élections doivent avoir lieu.

Pendant l'Assemblée Générale Ordinaire, les membres du Comité Directeur sont désignés.  
Le Comité Directeur, une fois constitué se réunira pour constituer le Bureau.

L'ensemble des mandats seront valable 2 ans.

Un appel de candidature est fait pour la constitution du comité directeur :

A l'unanimité des membres présents, les membres ci-dessous cités sont désignés :

Pierre BRUGIEREGARDE - Jacques SARRAULT - Gérard VIEUX - Yvan WOLF - Patrick DUMONTROTY - Didier LE MANCEAU - Emmanuel CHABANI - Guillaume PRACHE -  
Serge DEFOSSEUX - Vivien DUCKIT - Maxime BERTOUD - Laurent GAGNIERE -  
Nadine REYSSET - Thibault LAJUGIE - Eric GOMEZ - Annie PRIGENT - Carène LE-MANCEAU - Christian MAROUARD - Artur PIETREK.

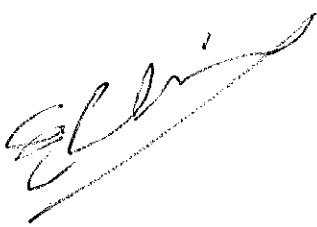
L'assemblée remercie le nouveau comité directeur.

Après réunion du Comité Directeur, le Bureau suivant a été désigné :

- Emmanuel CHABANI : Président
- Pierre BRUGIEREGARDE : Vice Président
- Gérard VIEUX : Vice Président
- Didier LE MANCEAU : Secrétaire
- Carène LE MANCEAU : Trésorière
- Vivien DUCKIT : Secrétaire Adjoint
- Guillaume PRACHE : Trésorier Adjoint

Le Président remercie tous les participants et clôture cette 40<sup>ème</sup> assemblée générale.

Procès-verbal établi à l'issue de l'assemblée générale ordinaire et du comité directeur du 6 décembre 2014, certifié par



Le Président  
Emmanuel Chabani



Le Secrétaire  
Didier Le Manceau